



INFRASTRUKTUR.
LOGISTIK.
PERSPEKTIVEN.

**Always
rheinisch
gut.**





Mehr als nur ein Hafen

Die NDH: Standortfaktor im Rheinland.

Veränderung als Kontinuität

In der Vergangenheit definierten die „Neuss Düsseldorf Häfen“ sich als ein klassischer Hafen im Kerngebiet Neuss und Düsseldorf. Das spiegelt jedoch weder die aktuelle Situation noch das gewachsene Selbstverständnis wider: Die Neuss Düsseldorf Häfen GmbH & Co. KG, die „NDH“, hat sich mittlerweile zu einem wichtigen Standortfaktor für Wirtschaft, Politik und Gesellschaft der rheinischen Region und darüber hinaus entwickelt.

Kernkompetenzen als Fundament

- **Wir sind ein starker Partner in der Logistik:** Auf unseren eigenen Flächen und denen unserer Beteiligungen findet in sieben Hafenstandorten zwischen Krefeld und Köln hochmoderne und -effiziente Logistik statt. Wir ermöglichen mit unseren Beteiligungen Güterbewegungen in den Häfen entlang des Rheins, regional, national und grenzüberschreitend.

- **Wir verstehen uns als Dienstleister für moderne Infrastruktur:** Im Hafengebiet Neuss und Düsseldorf verantworten wir die Infrastruktur eines über 80 Kilometer langen Gleisnetzes. Mit unseren Partnern stellen wir die Funktionalität der Hafeninfra- und Superstrukturen sicher. Zusätzlich unterhalten wir Werkstätten zur Reparatur von Schienenfahrzeugen als auch Hafenkrananlagen und entwickeln Hafenflächen aktiv mit.
- **Wir leben eine Unternehmenskultur mit Perspektiven:** Mit Weitblick entwickeln wir sowohl das eigene Unternehmen als auch unsere Beteiligungen, um unseren Erfolg auch in der Zukunft zu sichern. Darüber hinaus verstehen wir uns als Dialogpartner für Politik und Wirtschaftsunternehmen zur strategischen Infrastruktur-Entwicklung im Rheinland.

Entwicklung einer Erfolgsgeschichte

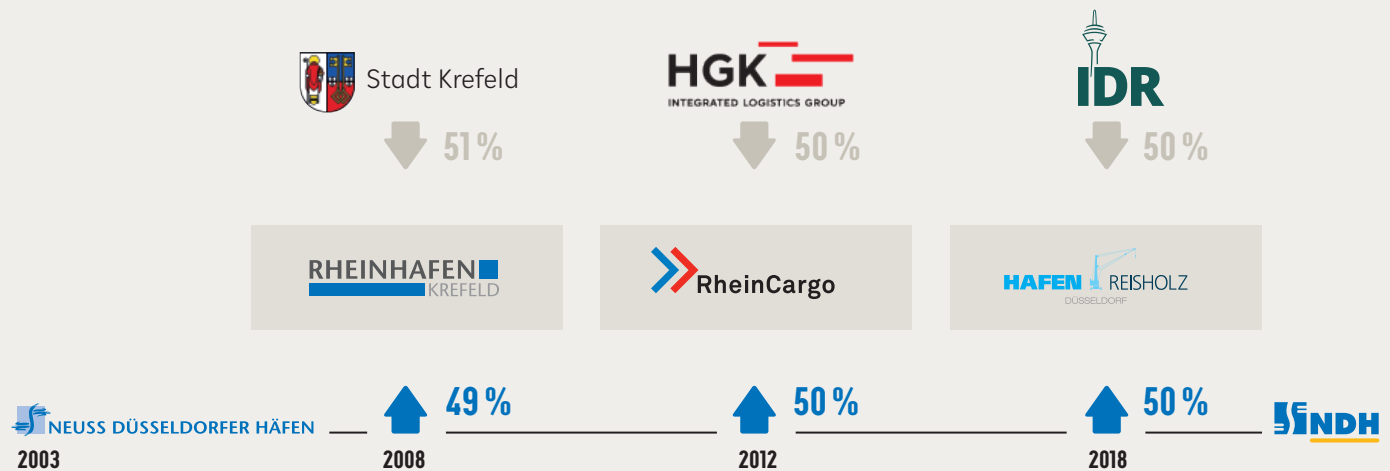


Kooperation als nachhaltiges Wirtschaftskonzept

Stärke durch Vernetzung

Ein Unternehmen wie die NDH entsteht nicht durch „Insel-Denken“, sondern durch die Offenheit, Kooperationen anzustreben und dadurch Synergien zu nutzen und die Effizienz zu steigern. Mit vernetzten Partnerschaften lassen sich ergänzende Leistungen unter einem Dach zu einem attraktiven und zukunftsfähigen Portfolio vereinen.

Bereits in den zwanziger und dreißiger Jahren des vorigen Jahrhunderts gab es im Rheinland Überlegungen zum gemeinsamen Handeln. Das damalige Konzept „Gesamt-Wirtschaftsgebilde Groß-Düsseldorf mit Zukunftshafenanlagen“ mit dem Hafen Neuss kam aber über Grundüberlegungen nicht hinaus.



Erfolgreich seit der Fusion

Erst die Öffnung des europäischen Binnenmarktes im Jahre 1993 machte ein neues Selbstverständnis der Häfen notwendig. Anstatt sich – angesichts der Konkurrenz in Duisburg und Köln – in einem Wettbewerb gegenseitig zu schwächen, war die Fusion der bis dahin konkurrierenden Nachbarn Düsseldorf und Neuss eine zukunftsichere strategische Lösung, um nachhaltig wettbewerbsfähig zu bleiben.

Als Ergebnis eines bis dahin einzigartigen Zusammenschlusses zweier deutscher Binnenhafen-Standorte wurde am 1. Januar 2003 die Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG ins Leben gerufen. Der Erfolg in Gestalt eines enormen Wachstums und weiterer Beteiligungen – wie z. B. seit 2008 am Rheinhafen Krefeld – bestätigten die Tragfähigkeit des Wirtschaftskonzeptes.

Dieses Konzept wurde kontinuierlich weiterverfolgt: In einer weiteren Kooperation hat die NDH im Jahr 2012 das operative Geschäft mit der HGK Köln verknüpft und auf die gemeinsame Tochter RheinCargo übertragen.

Damit wurde das Dienstleistungsportfolio rund um den Eisenbahn- und Hafenbetrieb noch einmal deutlich erweitert. Es wurden Freiräume geschaffen, die es dem Unternehmen ermöglichen, sich verstärkt auf die strategische Standortentwicklung zu konzentrieren.

2018 gründete die NDH zusammen mit einem der größten gewerblichen Immobilien-Projektentwickler und -Manager der Region, der Industrieterreins Düsseldorf Reisholz AG (IDR), die Hafen Reisholz Entwicklungsgesellschaft mbH.



Aus der Mitte heraus

Zentrale Binnenhafen-Standorte in Europa.

Europäische Infrastruktur als Standortargument

Durch ihre zentrale Verkehrslage in Deutschland und Europa bieten die NDH, ihre Beteiligungen als auch Partner hervorragende Verkehrsanbindungen an die nationalen sowie europäischen Verkehrsmärkte.

Mit dem Rhein als größter Wasserstraße stehen darüber hinaus für den Transport von Gütern ideale Verbindungen zu den Seehäfen und den wichtigsten Wirtschaftszentren in Europa zur Verfügung.

Die vorhandenen Binnenwasserstraßen, das engmaschige Schienennetz, das dichteste Autobahnnetz Europas und zwei leistungsstarke Flughäfen in unmittelbarer Nähe gewährleisten einen herausragenden Verkehrsträgemix, der die Bedeutung dieses Standortes unterstreicht.

Die NDH liegt im Mittelpunkt eines der bedeutendsten Absatz- und Beschaffungsmärkte Europas. Das Rheinland braucht mit seiner Bevölkerungsdichte und wirtschaftlichen Leistung den Vergleich mit keiner Weltstadt zu scheuen.

Ein Hafenkomplex mitten in Europa

9 Mio. Menschen leben im Umkreis von	50 km
30 Mio. Menschen leben im Umkreis von	150 km
Hafen Antwerpen:	165 km
Hafen Rotterdam:	175 km
Hafen Amsterdam:	180 km
Hamburger Hafen:	340 km



Reichweite durch RheinCargo

Das Kooperationsprojekt
hat Wege freigemacht.

Die NDH lässt ihr operatives Geschäft über die mit der HGK Köln gemeinsam ins Leben gerufenen Tochter RheinCargo durchführen.

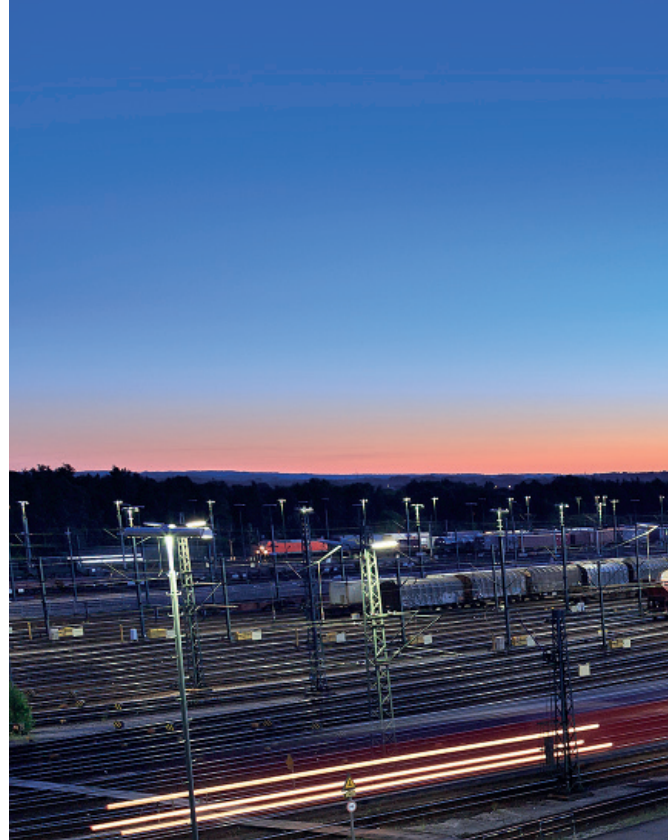
Den Kunden stehen durch diesen operativen Logistik-Dienstleister im Umschlag- und Lagersegment über 40 Krananlagen inklusive weitreichender Lagerkapazitäten zur Verfügung.

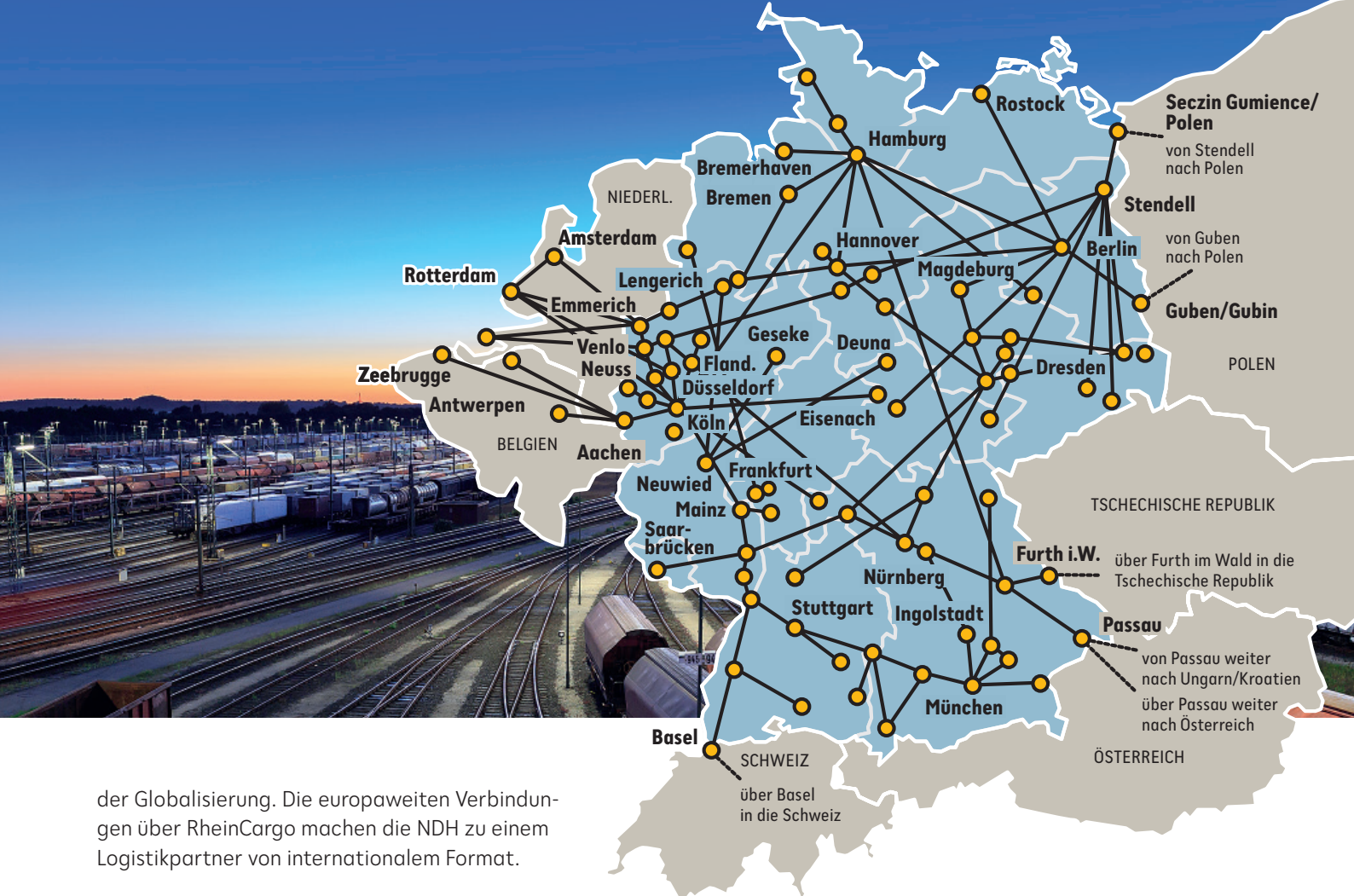
Kurze und schlanke Entscheidungswege zwischen Betrieb und Standort sorgen für Effizienz. Für individuelle Sonderfälle stehen zusätzlich ausgesuchte Logistikpartner an den Hafenstandorten Neuss, Düsseldorf und Köln zur Verfügung.

Ein Konzept, das sich auszahlt: Mit einem Hafenumschlag von über 20 Mio. Tonnen koordiniert die NDH mit ihren Partnern über die RheinCargo einen der größten Binnenhäfen-Komplexe Europas.

Eine der größten privaten Gütereisenbahnen Deutschlands

Da auch der Eisenbahnbetrieb als vollwertiges Eisenbahnverkehrsunternehmen auf die Tochter RheinCargo übertragen wurde, wird der Zugriff auf eine der größten privaten Gütereisenbahnen Deutschlands möglich. Die Zusammenarbeit der Hafenstandorte Neuss, Düsseldorf und Köln ist die richtige Antwort auf die Herausforderungen





der Globalisierung. Die europaweiten Verbindungen über RheinCargo machen die NDH zu einem Logistikpartner von internationalem Format.

Die Zugkraft von über 100 Lokomotiven befördert so Güter im zweistelligen Millionen Tonnen Bereich pro Jahr und realisiert 3 Milliarden Nettotonnenkilometer Verkehrsleistung. Dabei besteht der Anspruch, Engagement in moderner Logistik mit dem Know-how im Eisenbahngüterverkehr zu verbinden.

Potenzial auf der Schiene

In enger Zusammenarbeit mit ihren Kunden erarbeitet die NDH individuelle Lösungen für Transportleistungen auf öffentlicher und privater Infrastruktur sowie Rangierleistungen in den Häfen und in den Anschlussbahnen – alles mit digitaler Transportüberwachung. Darüber hinaus ist die NDH durch ihre Kooperationen in der Lage, national und international regelmäßige Zugverbindungen einzurichten.



More than einfach nur some Häfen.

**Unser Service bietet
Nachhaltigkeit.**

Weil Loks auf's Gleis gehören

Mit unserer Erfahrung als Eisenbahninfrastrukturunternehmen haben wir ein umfassendes Angebot an Dienstleistungen im Eisenbahnverkehr aufgebaut, das beachtlich ist: Wir bieten nicht nur einen „Hol- und Bringservice“ für die Schienenfahrzeuge unserer Kunden an, sondern „kommen auch raus“, um vor Ort Hilfe zu leisten. Dabei sind unsere Reaktionszeiten kurz und unsere Instandsetzungsleistung auf die jeweilige Lage und Kundenanforderungen optimiert, so dass die Räder unserer Kunden schnellstmöglich wieder rollen.

Einen ebenso großen Schwerpunkt setzen wir auf die Prävention. Durch Wartungen, Untersuchung und Revisionen gemäß gesetzlicher Vorgaben stellen wir die Betriebsbereitschaft der Schienenfahrzeuge unserer Kunden sicher. Das umfasst alle maßgeblichen Komponenten und Baugruppen einer großen Reihe von Lokomotiven und Güterwagen.

Zuverlässig Lasten tragen

Auch für die kontinuierliche Funktionsbereitschaft der Umschlagsanlagen hat die NDH umfangreiche Dienstleistungen „im Angebot“. Unsere Werkstatteleistungen umfassen die Wartung und Instandhaltung von Portal- und Brückenkränen sowie von Förderbandanlagen und die Modernisierung von Anlagensteuerungen hinsichtlich Hard- und Software.

Alles in Schuss halten

Die Instandhaltung im Hafengebiet gehört zu unserer täglichen Arbeit. Auch diese Leistungen können unsere Kunden nutzen.

Wir bieten zusätzlich Planungsleistung und Bauleitung im Hoch-, Tief- und Uferbau und die Erstellung von technischen Zeichnungen an, sowie allgemeine Baumaßnahmen auf Anfrage.





**More than
einfach nur
some Häfen.**

NDH
Neuss Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG
Hammer Landstraße 3
41460 Neuss